

Der Zulassungsschein der ersten CECTEK Gladiator die wir nach EU-T5 Typisiert haben, daneben ein Foto bez. legalem Befahren von landwirtschaftl. Wegen

A7	Nationaler Code			
J	Klasse / Fahrzeugart	T5/Zugmaschine/landw. Fahrzeug		
D1	Marke	CECTEK		
D3	Handelsbezeichnung	Gladiator T6		
D2	Type/Variante/Version	V2/XA2/GD2		
A8	Aufbau	Nein		
R	Farbe	Grau	A16 Beg.Plakette	grün
G	Eigengewicht	365 kg	S1/S2 Sitz-/Stehplätze	2/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	535 kg	N höchste	1 231 kg
F2	Höchste(s) zulässige(s)	Gesamtgewicht	Achslasten	2 304 kg
A10		Nutzlast		3
A12		Stütz-/Sattelast		4
O1	Anhängelast gebr.	545 kg	O2 ungebremst	176 kg
P5	Motortype	RS52		
P3	Antriebsart	Benzin		

T	Höchstgeschw.	98 km/h	P1 Hubraum	521 ccm
P2	Leistung	30 kW	P4 bei Drehzahl	6500 min <sup>-1</sup>
Q	Leistung/Gewicht		U3 Fahrgeräusch	85 dBA
U1	Standgeräusch	74 dBA	U2 bei Drehzahl	4875 min <sup>-1</sup>
V9	Abgasverhalten nach / Stufe	nicht zutreffend		
V1	CO		V3 NOx	
V2	HC		V4 HC+NOx	
V6	Korr. Absorptionskoeff.		V5 Partikel	
V8	Kraftstoffverbrauch gesamt		V7 CO <sub>2</sub>	

A23 Vermerke Wechselkennzeichen

A13 Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage  
 AT25x8-12 38J - 6Jx12AT AT25x10-12 45J - 7,5Jx12AT

Bei der Verwendung des Fahrzeuges ist infolge der fehlenden Umsturzvorrichtung generell ( auch abseits von öffentlichen Strassen ) ein Sturzhelm im Sinne des § 1e KDV zu tragen

